



Ottawa, le 14 février 2012

L'honorable James M. Flaherty
Ministre des Finances
Ministère des Finances
140, rue O'Connor
Ottawa (Ontario) K1A 0G5

Objet: Propositions dans le cadre de la consultation prébudgétaire concernant l'industrie du taxi

Monsieur le Ministre,

Dans le contexte de la consultation prébudgétaire que vous avez annoncée, je vous écris dans le but de vous sensibiliser sur les enjeux environnementaux et économiques qui confrontent actuellement les propriétaires artisans de taxis dans une ville comme Montréal.

En effet, la hausse du prix du carburant, des frais d'opération ainsi que le contexte économique difficile frappent la rentabilité de l'industrie des propriétaires artisans de taxis de Montréal. Or, selon le regroupement des propriétaires de taxis de Montréal, ce secteur représente 7000 emplois directs dans Montréal seulement. De plus, les grandes municipalités québécoises, dont Montréal, favorisent le rajeunissement des flottes de taxis sur leur territoire et adoptent des réglementations en ce sens. Elles souhaitent aussi la présence de taxis plus éco-énergétiques. Les propriétaires artisans de taxis sont aussi motivés à réduire leur consommation d'essence par l'acquisition de voitures hybrides ou électriques.

Toutes les instances politiques devraient considérer les propriétaires artisans de l'industrie du taxi comme des partenaires importants en matière de transport en commun. Aujourd'hui plus que jamais, il faudrait envisager des mesures qui les aideraient à surmonter les défis qui les confrontent.

Aussi, je vous transmets deux propositions :

- Qu'on rétablisse, d'une manière générale, un programme ÉcoAuto avec un incitatif à l'achat d'une voiture hybride ou électrique allant de 3500 \$ à 7000 \$, ou qu'on rétablisse ce programme en ciblant, de manière spécifique, les propriétaires artisans de taxis (une voiture éco-énergétique par propriétaire).
- Que le gouvernement fédéral instaure un crédit pour chauffeur de taxi ou propriétaire de taxis selon le modèle instauré par le gouvernement du Québec.
(http://www.revenuquebec.ca/fr/citoyen/credits/credits/credit_remb/taxi/default.aspx)

Ces propositions font suite à des rencontres que j'ai eues, notamment avec le Regroupement des propriétaires de taxis de Montréal.

Je vous prie d'accepter, Monsieur le Ministre, mes salutations distinguées.



Maria Mourani
Députée d'Ahuntsic
Porte-parole du Bloc Québécois en matière de transport

c.c. L'honorable Denis Lebel, Ministre des Transports
Regroupement des propriétaires de taxi de Montréal