



## REGROUPEMENT DES PROPRIÉTAIRES DE TAXI DE MONTRÉAL

27 Février 2013

### Att : Membres du Comité de TA au BTR date du 27 février 2013

#### Sujet : Étude sur le plan d'action et les propositions des intervenants.

Messieurs,

Après consultation des opinions proposées, on constate qu'on essaye de mettre plus de pression sur les chauffeurs en pensant améliorer le service à la clientèle.

Malheureusement, depuis la création de ce service, le système était déjà établi sans la consultation des chauffeurs et propriétaires, et pendant plus d'une dizaine d'années, on constate que ni la clientèle, ni les chauffeurs ou propriétaires de taxi sont heureux, même avec un nombre de permis restreint (van adapté) qui dépasse les 260 permis; La raison est claire, c'est un travail d'équipe et supposé être un transport public, tout intervenant doit être en position de rentabilité pour pouvoir rendre le service impeccable.

Cette constatation explique qu'il y a un grand manque dans les études :

On peut tous confirmer qu'un voyage de transport adapté coûte les chauffeurs et les propriétaires plus cher qu'une course régulière, c'est une réalité qu'on ne peut pas nier.

Pour mieux comprendre la cause des problèmes qui se présentent dans ce plan d'action, on vous présente une partie d'une analyse, étudiée par le RPTM, qui pourra peut-être vous aider à mieux comprendre la situation présente des chauffeurs et propriétaires :

- Les propriétaires de permis réguliers sont éliminés de ce marché car ils ne peuvent pas travailler à perte (et non pas qu'ils ne veulent pas offrir le service comme les rumeurs le disent).
- Les propriétaires des permis restreints sont mal pris avec un investissement non rentable (résultat de manque d'expérience de gestion d'un permis de taxi), résultat ils louent leurs voitures.
- Les chauffeurs locataires n'arrivent pas à rentabiliser leur profession.

La question c'est une question de rentabilité, on s'explique :

- a) En prenant comme exemple la course étalon de 5 Km avec 4 minutes d'attente (suivant La CTQ décision no-MPTC12-00022 daté du: 2012-01-13), et les informations recueillies par le RPTM sur 20 propriétaires de permis restreints (van adapté) et 40 propriétaires de permis réguliers qui offrent le service TA. On constate les données suivantes :

Tableau de comparaison entre le coup d'un voyage régulier et un voyage avec une voiture adaptée

variable	Course régulière	Course TA avec v. berline	Course avec v. Adapté
Au départ	3.45	3.45	3.45
Km (1Km = 1.7)	$(5*1.7) = 8.5$	$(5*1.7) = 8.5$	$(5*1.7) = 8.5$
4 minutes (1 min = 0.63)	$(4*0.63) = 2.52$	$(4*0.63) = 2.52$	$(4*0.63) = 2.52$
Temps au départ et arrivé (m = minute)	$(2m * 0.63) = 1.26$	$(7m*0.63) = 4.41$	$(16*0.63) = 10.08$
Total coup réel	15.73	18.88	24.55
Prix au compteur	15.75	15.75	15.75
<b>Argent revenant aux chauffeurs ou propriétaires</b>	15.75 + Pourboire	15.75 – (8% à 25%)	15.75 – (8% à 25%)

**WWW.RPTM.CO**

**950 DÉCARIE, C.P.83 SUCC ST-LAURENT, ST-LAURENT, QUÉBEC H4L 4V4**



## REGROUPEMENT DES PROPRIÉTAIRES DE TAXI DE MONTRÉAL

N.B : Cette analyse ne prend pas en considération la distance que le chauffeur ou propriétaire doit faire compteur fermé pour aller chercher un client adapté (berline ou v. adapté).

b) en ayant une idée sur le coût d'une course, vérifions le coût réel de la voiture taxi.

1) les coûts fixes :

Coûts	Voiture berline	Voiture berline TA	Voiture adapté TA
<b>FIXES</b>	\$	\$	\$
1 droit de permis	150	150	150
2 permis de chauffeur	50	50+25(formation STM)	50+85(formation spéciale)
3 Permis de conduire	87	87	87
4 Insp taximètre	50	50	50
5 Insp véhicule	130	130	130
6 Fréquence radio	41	41	41
7 Téléphone Cellulaire	379	379	379
8 Amortissement équipements	113	113	113
9 Financement Équipements	45	45	45
10 Immatriculation	115	115	115
11 Assurance SAAQ	745	745	745
12 Amortissement Véhicule	3750	5000	4000
13 Financement Véhicule	446	470	*645
14 Assurance responsabilité et collision	1960	1960	2520
15 cotisation Intermédiaire	3600	3600	3600
16 Frais de comptabilité	566	745	745
17 frais financiers TA		(500/sem*8%) = 40/s=2080/a.	(1500/sem*8%) =120/s=6240/a
<b>Total Fixes</b>	<b>12227</b>	<b>15785</b>	<b>19740</b>
<b>%</b>	<b>100%</b>	<b>129.01%</b>	<b>161.45%</b>

**WWW.RPTM.CO**

**950 DÉCARIE, C.P.83 SUCC ST-LAURENT, ST-LAURENT, QUÉBEC H4L 4V4**



## REGROUPEMENT DES PROPRIÉTAIRES DE TAXI DE MONTRÉAL

2) les coûts variables :

Entretien	6342	8631	9136
Carburant	8264	10297	13572
TOTAL	14606	18928	22708
%	100%	129.59%	155.47%

Avec ces quelques chiffres, on ne peut que constater que les raisons principales qui nous amènent aux problèmes présents, sont la rentabilité des propriétaires et chauffeurs, et le manque de décisions pour une amélioration de la situation.

On vous rappelle que le RPTM présentera une étude plus détaillée aux décideurs, et proposera des solutions pour le bien-être de la population et celle de l'industrie.

Pour le RPTM  
EDGARD EL-KALAANI  
Trésorier